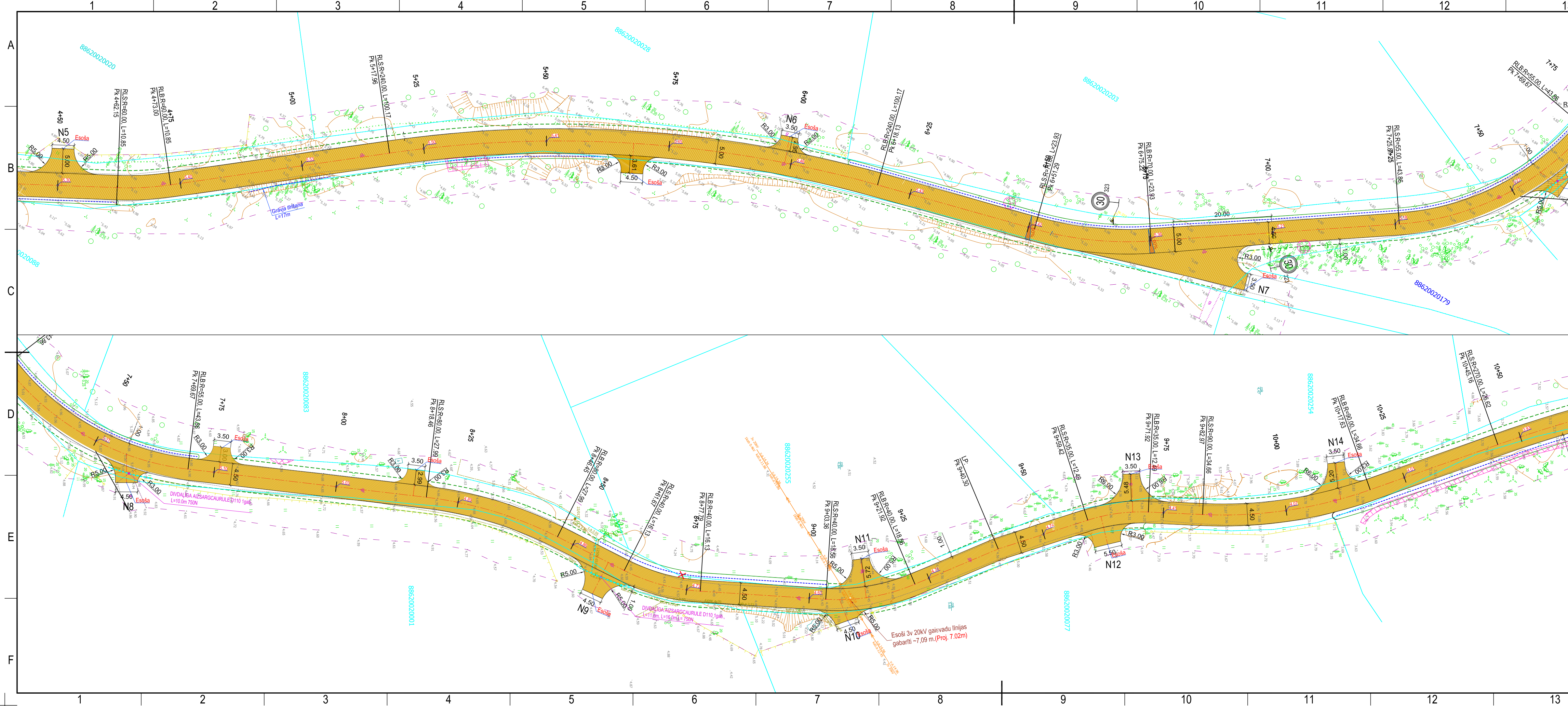




- PROJEKTA APZĪMĒJUMI:**
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums
 - Teritorijas attīrīšana no krūmiem
 - Brauktuves ass
 - Seguma mala
 - Brauktuves šķautne
 - Projektēta caurteka
 - 1+60
 - Trases piketāža
 - Rādiusi
 - Izmēri
 - Šķērsgriezuma vieta
 - Projektētās šķērskritums
 - Seguma augstuma atzīme
 - Likvidējamie objekti
 - Projektētā nogāze
 - Nogāzes pēda
 - Teknes nostiprinājums ar laukakmeņiem cem. javā
 - Teknes nostiprinājums ar frakcionētu šķembām
 - Projektētais grāvis
 - Grāvja tecēšanas virziens
 - Nobrauktuves garenslīpums
 - Esošā grāvja tīrīšana
 - Projektētā ceļa zīme ar balstu
 - Projektētās ceļa zīmes balsts
 - Esošā ceļa zīme

PIEZĪMES:

- Attālumi un izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Augstumi doti LAS-2000,5 sistēmā.
- Izbūvējot nobrauktuves un pieslēgumus, jāpieslēdzas pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts citādi.
- Nobrauktuves piketāžu precizēt uz vietas dabā.
- Veicot būvdarbus, ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības prasības!

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus. Būvdarbus inženierkomunikāciju tuvumā veikt to turētāju pārstāvju klātbūtnē!

- Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa konstrukcijas, nepieciešamības gadījumā veidot ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas drenu akām un grāvjiem vai pa reljefu! Planēšanu veikt GP-1 norādītajā platumā no ceļa šķautnes.
- Materiālu specifikācijas un izbūve atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019".
- Veicot būvdarbus koku tuvumā, paredzēt koku aizsardzības pasākumus, nepieciešamības gadījumā būvdarbus veikt ar roku darbu, bez mehānismu pielietošanas.
- Drenāžas cauruļu pārraušanas gadījumā, drenāžas gali jāievada grāvjos un jānodrošina to stabila darbība. Drenāžas sistēmas bojājumu gadījumā, kas radušies būvuzņēmēja neatbilstošas rīcības dēļ, tā jāatjauno funkcionējošā stāvoklī. Darbi Būvuzņēmējam jāsedz par saviem līdzekļiem.

B					
A					
KODS		IZMAIŅAS		IZM. IZDARĪJA	
▶ DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI					
▶ IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI					
RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.					
PROJECTĒTĀJS:					
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv				GLOBAL PROJECT 	
PASŪTĪTĀJS:				PASŪT.NR.	
DUNDAGAS NOVADA PAŠVALDĪBA				DD-4-7,1/21/1	
PILS IELA 5, DUNDAGA, DUNDAGAS PAG., DUNDAGAS NOV., LV-3270					
BŪVOBJEKTS:				FAILA NOS.	
AUTOCEĻŠ "TAUTAS NAMS-JŪRSKOLA-ZEMBAHI", MAZIRBĒ, DUNDAGAS NOVADĀ PĀRBŪVE				ARHĪVA NR.	
				DD-4-7,1/21/1	
BŪVE:				DATUMS	
AUTOCEĻŠ "TAUTAS NAMS-JŪRSKOLA-ZEMBAHI", MAZIRBĒ, DUNDAGAS NOVADĀ				20.04.2021.	
RASĒJ. NOSAUKUMS				STADIJA	
IZBŪVES PLĀNS, TERITORIJAS VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS Pk 4+50 - Pk 10+50				BP	
				MĒROGS	
				1:500	
BŪVPROJ. VAD.:		H. RUTKOVSKIS		DAĻA	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:		H. RUTKOVSKIS		RAS.NR.	
IZSTRĀDĀJA:		M.KRUGLINSKIS		Nr.	
				CD-2-1	
				2/3	