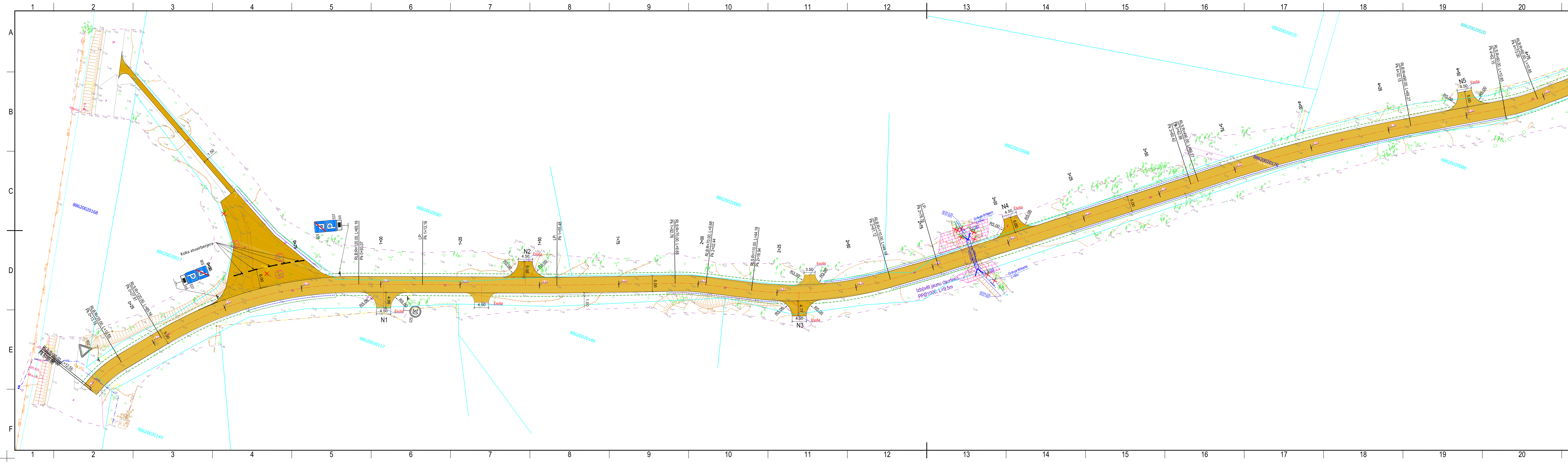




SAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

Būvprojekta vadītājs

Haralds Rutkovskis

3-01290

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

20.04.2021.

(datums)

ŠĪ BŪVPROJEKTA ARHITEKTŪRAS DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU „KĀ ĀRĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.

Būvprojekta daļas vadītājs

Haralds Rutkovskis

3-01290

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

20.04.2021.

(datums)

PROJEKTA APZĪMĒJUMI:

Nesaisītu minerālmateriālu maisījums

Teritorijas atīrīšana no krūmiem

Brauktuves ass

Seguma mala

Brauktuves škaunīte

Projekta caurteka

Trases piketāža

Rādīsi

Izmēri

Šķērsprofila vieta

Projekta šķērskritums

Seguma augstuma atzīme

Likvidējamie objekti

Projekta nogāze

Nogāzes pēda

Teknes nostiprinājums ar laukakmeņiem cem. jāvā

Teknes nostiprinājums ar frakcionētu šķembām

Projekta grāvis

Grāvis tecēšanas virziens

Nobrauktuves garenstīpums

Esošā grāvja tīrīšana

Projekta ceļa zīme ar balstu

Projekta ceļa zīmes balsts

Esošā ceļa zīme

PIEZĪMES:

1. Attālumi un izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīti cita mērvienība.

2. Augstumi doti LAS-2000,5 sistēmā.

3. Izbūvējot nobrauktuves un pieslēgumus, jāpieslēdzas pie esošajām atzīmēm, ja projektā nav norādīts citādi.

4. Nobrauktuves piketāžu precizēt uz vietas dabā.

5. Veicot būvdarbus, ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības prasības!

6. Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana, veikt esošo nogāžu vai reljefa planēšanu, likvidējot apaugumu un veidojot kritumu ūdens atvades nodrošināšanai virzienā no ceļa konstrukcijas, nepieciešamības gadījumā veidot ievalkas, tādējādi nodrošinot brīvu ūdens noteci uz caurtekām, meliorācijas drenu akām un grāvjiem vai pa reljefu! Planēšanu veikt GP-1 norādītajā platumā no ceļa škaunītes.

7. Materiālu specifikācijas un izbūve atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019".

8. Veicot būvdarbus koku tuvumā, paredzēt koku aizsardzības pasākumus, nepieciešamības gadījumā būvdarbus veikt ar roku darbu, bez mehānismu pielietojuma.

9. Drenāžas cauruļu pārtraukšanas gadījumā, drenāžas gali jāievada grāvjos un jānodrošina to stabila darbība. Drenāžas sistēmas bojājumu gadījumā, kas radušies būvuzņēmēja neatbilstošas rīcības dēļ, tā jāatjauno funkcionējošā stāvoklī. Darbi būvuzņēmējam jāsedz par saviem līdzekļiem.

B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI			
IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			
RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.			
PROJEKTĒTĀJS:			
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004 Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv			
PASŪTĀTĀJS:		PASŪT.NR.	
DUNDAGAS NOVADA PAŠVALDĪBA		DD-4-7.1/21/1	
PILS IELA 5, DUNDAGA, DUNDAGAS PAG., DUNDAGAS NOV., LV-3270		FAILA NOS.	
BŪVOBJEKTS:		ARHĪVA NR.	DD-4-7.1/21/1
AUTOCĒLŠ "TAUTAS NAMS-JŪRSKOLA-ZEMBAHI", MAZIRBĒ, DUNDAGAS NOVADĀ PĀRBŪVE		DATUMS	20.04.2021.
BŪVE:		STADIJA	BP
AUTOCĒLŠ "TAUTAS NAMS-JŪRSKOLA-ZEMBAHI", MAZIRBĒ, DUNDAGAS NOVADĀ		MĒROGS	1:500
RASĒJ. NOSAUKUMS		DAĻA	RAS.NR. Nr.
IZBŪVES PLĀNS, TERITORIJAS VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PLĀNS Pk 0+00 - Pk 4+50		CD-2-1	1/3
BŪVPROJ. VAD.: H. RUTKOVSKIS		20.04.2021.	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.: H. RUTKOVSKIS		20.04.2021.	
IZSTRĀDĀJA: M.KRUGLINSKIS		20.04.2021.	

A3.0